Pasport dopravného značenia miestnych komunikácií v obci Raková

Úlohou pasportu trvalého dopravného značenia je zaznamenať existujúci stav TDZ na MK v obci Raková pre účely evidencie.
V obci Raková je evidovaných 90 MK určených pre motoristickú premávku. Návrhová rýchlosť pre tieto komunikácie je 30 km/h.

Z toho je:
6 MK dvojpruhových obojsmerných tz. šírka jazdného pruhu je min. 2,75 m a šírka vozovky min. 5,5 m,
17 MK jednopruhových obojsmerných so zmiešanou pešou a cyklistickou dopravou tz. šírka jazdného pruhu je min. 2,75 m a šírka vozovky min. 3,5 m, komunikácia má byť max. 100 m dlhá (spľňa len 5 komunikácií) inak sa musia na komunikácií budovať výhybne
67 MK nevyhovuje ani minimálnej šírke vozovky 3,5 m jednopruhovej obojsmernej komunikácií pre zmiešanu premávku (motoristická, pešia, cyklistická) z toho len 17 vyhovuje dĺžke do 100 m,
Návrh
51 MK sa pripája na sieť štátnych ciest II. a III. triedy, na MK nie sú dodržané rozhľady na rozhodnutie vykonať križovanie alebo pripojenie na hlavnú cestu bez zastavenia Na týchto MK je nutné osadiť DZ P2 Stoj, daj prednosť v jazde
7 MK križuje železničnú trať SR Čadca – Makov a späť, priecestia je nutné označiť DZ

Základné zásady používania DZ

Dopravné značky a dopravné zariadenia sa používajú v cestnej premávke len v rozsahu, ktorý je nevyhnutný pre plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.

DZ sa umiestňujú tak, aby boli dobre viditeľné, pevne pripevnené a zabudované a nezasahovali do dopravného priestoru

DZ treba udržiavať tak, aby bola zabezpečená ich funkcia

Výškové umiestnenie. Spodný okraj najnižšie umiestnenej značky je vo výške min. 2,0 m nad úrovňou vozovky alebo chodníka.

Smerové umiestnenie. Zvislé DZ sa umiestňujú kolmo na os vozovkyv smere cestnej premávky

. a správy zároveň navrhnuté nové TDZ za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky na komunikáciách.

(t.z. nie je zabezpečený min. 15 m úsek na MK od križovatky bez prekážok brániacich v rozhľade, t.z. bez prekážok ležiacich 0,9 m nad úrovňov hrán oboch cestných telies)

Pasport (technická evidencia) miestnych komunikácií (ďalej len MK) je spracovaný na základe zákona o pozemných komunikáciach č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov.

Podľa uvedeného zákona má obec ako správca MK viesť o nich technickú evidenciu pre vlastnú správcovskú činnosť a pre účely poskytovania údajov ministerstvu a štatistickému úradu.
Rozsah dát v pasporte spĺňa požiadavky zadávateľa, obce Raková.

Výsledkom pasportizácie MK v obci Raková je:
- očíslovaná sieť MK je premietnutá do digitálnej (AutoCad formát .dwg) a papierovej mapy v M
  1:10 000 a M 1: 5 000
- databáza základných technických údajov o MK a ich zariadeniach, sumár MK spracovaný do tabuliek v papierovej a digitálnej forme vo formáte .xls.
- databáza fotografií komunikácií v postupnom slede a miestopis komunikácií spracovaný do tabuliek v papierovej a digitálnej forme vo formáte .xls.

Digitálna forma databázy je spracovaná v programe Exel a umožňuje správcovi aktualizovať technické údaje a doplňať evidenciu o ďalšie údaje z vlastnej správcovskej činnosti.

OBSAH PASPORTU

Zadefinovaním potrieb obce v oblasti miestnej dopravy bolo na území Rakovej zaradených do siete miestnych komunikácií **90** obslužných komunikácií v celkovej dĺžke **35 595** m a **5** komunikácií pre peších - chodníkov v celkovej dĺžke **2 783** m.
Tieto boli postupne očíslované a označené od MK 01 až MK 90 a CH 1 až CH 5.

Mapa
Komunikácie sú zakreslené na podklade katastrálnej mapy farebne odlíšené a očíslované MK 01 – MK 90 a CH 1 – CH 5. Farebné zobrazenie predstavuje ich skutočnú dĺžku v území.

Súhrn MK
V tabuľkovej forme popisuje súhrnné údaje o komunikáciách a to: číslo MK, miestny názov, funkčnú triedu, dĺžku podľa druhu vozovky, celkovú dĺžku, plochu vozovky, dopravné zariadenia, objekty.

V zmysle STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií čl. 3.1 podľa svojej funkcie, osídlenia a dopravného významu boli miestne komunkácie v obci Raková začlenené do ***funkčných skupín:***
C – obslužné *s funkčnými triedami C1, C2, C3,*
D – nemotoristické *s funkčnými triedami D1, D2, D3,*
funkčnu skupinu ***B – zberné*** *zastupujú v obci cesty II/487, III/48724 a III/48728, ktoré sú v správe SaÚ Čadca,*
funkčná skupina ***A – rýchlostné*** *sa v obci nenachádzajú.*

> ***Obslužné miestne komunikácie (C1,C2,C3)*** *- s obostavanými úsekmi - majú plniť obslužnú funkciu s priamou obsluhou priľahlého územia. Navrhujú sa tak, aby netvorili zbytočné prejazdy obytnými súbormi a miestami vyžadujúcimi upokojenie dopravy. Spájajúca funkcia sa pripúšťa iba výnimočne*
> ***Nemotoristické miestne komunikácie*** *(D) sú komunikácie s vylúčeným alebo obmedzeným prístupom motorovej dopravy. Ich funkciou je umožniť pohyb chodcov a cyklistov, spájajúca funkcia je nežiaduca.*

PASPORT MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ - OBEC RAKOVÁ - OKRES ČADCA - 1 / 2012

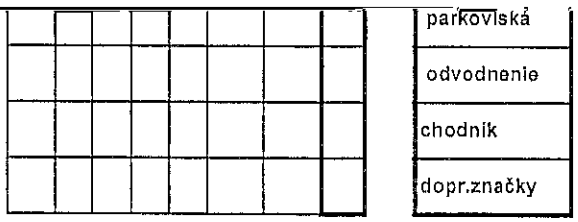
Číslo MK	Funkčná trieda	Trieda	Miestny názov	Dĺžka MK podľa druhu vozovky						Dĺžka celkom	Priemer šírka	Plocha vozovky	potok	križovatky	prírecestie	prípusty	mosty	výhybne	točňe	parkoviská	odvodnenie	chodník	dopr.značky
		§ 7 vyhl 30/84 Zb.		betón	dlažba	panel	AB	penetr.	nespev	m	vozovky m	m^2											
				m	m	m	m	m	m														
MK 01	C3	III.	U Sihelníka				240			240	3.0	720		2		1			1				
MK 02	C3	III.	U Sihelníka				240			240	3.0	720		1									
MK 03	C3	III.	U Zemana				191			191	3.2	611		2									
MK 04	C3	III.	U Gala				364			364	7.0	2 548		3		1					x	x	
MK 05	C3	III.					46			46	3.0	138		1									
MK 06	C3	III.	U Baloňa				613			613	2.9	1 778		3		1					x		1
MK 07	C3	III.					65			65	2.8	182		1									
MK 08	C3	III.					53			53	2.4	127		1									
MK 09	C3	III.					100			100	2.9	290		1									
MK 10	C3	III.				101	158			259	5.2	1 347		1	1								
MK 11	C3	III.	U Matysa				361			361	3.5	1 264		3							x		
MK 12	C3	III.					430			430	5.9	2 537		4		1			1		x		1
MK 13	C3	III.					164			164	3.8	623		4									
MK 14	C3	III.					56			56	3.9	218		1									
MK 15	C3	III.					58			58	4.5	261											
MK 16	C3	III.	U Drozda				392			392	4.1	1 607		3									
MK 17	C3	III.					58			58	4.5	261		1									
MK 18	C3	III.	U Miča				525			525	3.7	1 943		1		1							
MK 19	C3	III.					109			109	2.6	283		2		1							
MK 20	C3	III.						85	26	111	3.5	389											
MK 21	C3	III.					370		88	458	3.6	1 649		2		2					x		
MK 22	C3	III.	Trstená			790			296	1086	3.3	3 584		1		3	1						
MK 23	C3	III.	Trstená						272	272	2.4	653		1		1							
MK 24	C3	III.	Trstená						20	20	2.6	52		1									
MK 25	C3	III.	Kuchriská			529	1320		541	2390	3.2	7 648		1		7	1	1	1		x		
MK 26	C3	III.	Pod Poľanou		104					104	6.5	676											
MK 27	C3	III.	Pod Poľanou	27		71				98	7.0	686		3			1						
MK 28	C3	III.	Pod Poľanou	253						253	4.9	1 240		1		1			1				
MK 29	C3	III.	U Rafaji	65					535	600	4.7	2 820		1		5	1	1			x		
MK 30	C3	III.	Preľač				1200		10	1210	2.8	3 388		2		3		2			x		
MK 31	C3	III.							230	230	3.2	736		1		1							
MK 32	C3	III.	U Križka						570	570	3.0	1 710		1		4	1						

PASPORT MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ - OBEC RAKOVÁ - OKRES ČADCA - 1 / 2012

Číslo MK	Funkčná trieda	Trieda	Miestny názov	Dĺžka MK podľa druhu vozovky						Dĺžka celkom	Priemer šírka	Plocha vozovky	potok	križovatky	priecestie	prlepusty	mosty	výhybne	točňe	parkoviská	odvodnenie	chodník	dopr.značky
		§ 7 vyhl 30/84 Zb.		betón	dlažba	panel	AB	penetr.	nespev	m	vozovky												
				m	m	m	m	m	m		m	m^2											
MK 33	C3	III.	U Repčaka				293		297	590	3.0	1 770	x				1		1		x		
MK 34	C3	III.	Dolina				470			470	2.9	1 363	x	1		2					x		
MK 35	C3	III.	Kubriková			46			100	146	3.2	467		1									
MK 36	C3	III.	Kopčisko				850			850	2.9	2 465		1				1	1		x		
MK 37	C3	III.	Megoňky			123	845	786	1074	2828	3.1	8 767		7		8		6			x		
MK 38	C3	III.	Zavaleniská				745		35	780	2.9	2 262		2		4		3	1				
MK 39	C3	III.							146	146	3.0	438		1				1					
MK 40	C3	III.	Bednárka						270	270	2.6	702						1					
MK 41	C3	III.	V Kúkoľanka						580	580	2.6	1 508		2									
MK 42	C3	III.	N Kúkoľanka						280	280	2.4	672		1		1		1					
MK 43	C3	III.	Bzdivonka				301		689	990	2.7	2 673		2		4		1					
MK 44	C3	III.	Ďadíková						270	270	2.4	648		1									
MK 45	C3	III.	U Sogľa						112	112	2.4	269		1					1				
MK 46	C3	III.	Strýková						83	83	2.4	199		1									
MK 47	C3	III.					112			112	3.8	426		1									
MK 48	C3	III.						70		70	2.3	161											2
MK 49	C3	III.	U Turiaka				64			64	2.6	166											
MK 50	C3	III.	U Halušky				919			919	6.1	5 606		4		1							1
MK 51	C3	III.	U Halušky	811			24	143		978	5.0	4 890		5		1	1		2	1		x	
MK 52	C3	III.	U Halušky	42						42	2.9	122		1									
MK 53	C3	III.	U Halušky	316						316	5.0	1 580		2							x		1
MK 54	C3	III.					331			331	3.8	1 258		2		1	1						
MK 55	C3	III.		19						19	6.0	114		1									
MK 56	C3	III.	U Tutky				64		203	267	2.7	721		1		1			1				
MK 57	C3	III.	U Skákaly				18		382	400	2.7	1 080		1		3	1						
MK 58	C3	III.	U Vražľa					55		55	2.6	143		1									
MK 59	C3	III.	U Vražľa					63		63	2.7	170		1									
MK 60	C3	III.	U Vražľa				37	378		415	3.0	1 245	x	4					1				
MK 61	C3	III.				20	115	225		360	3.1	1 116		1					1				
MK 62	C3	III.	U Matuška				201		14	215	2.9	624		1		1			1				

PASPORT MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ - OBEC RAKOVÁ - OKRES ČADCA - 1 / 2012

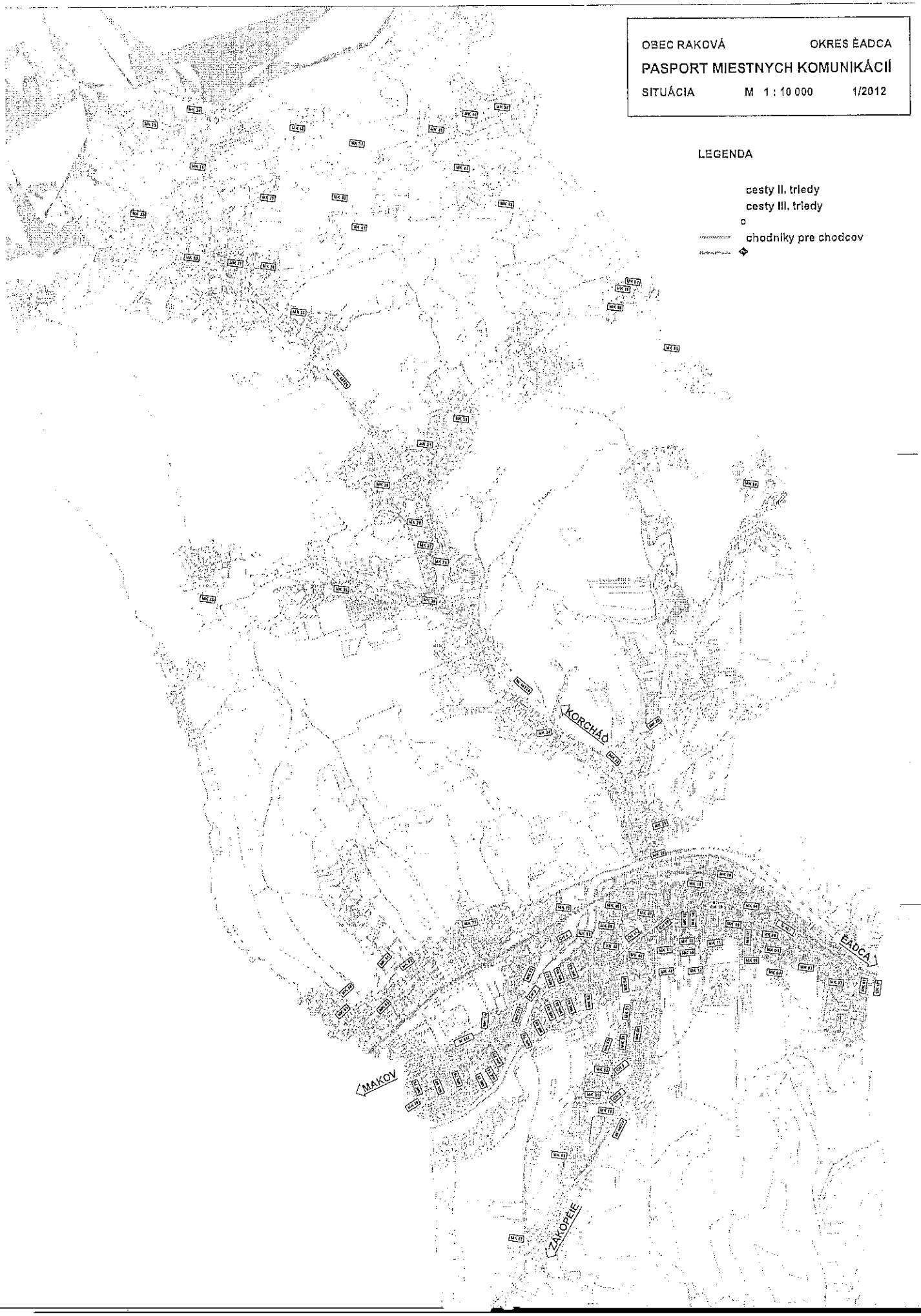
Číslo MK	Funkčná trieda	Trieda	Miestny názov	Dĺžka MK podľa druhu vozovky						Dĺžka celkom	Priemer šírka	Plocha vozovky	potok	križovatky	priecestie	priepusty	mosty	výhybne	točňe	parkoviská	odvodnenie	chodník	dopr.značky
		§ 7 vyhl 30/84 Zb.		betón	dlažba	panel	AB	penetr.	nespev	m	vozovky												
				m	m	m	m	m	m		m	m^2											
MK 63	C3	III.					138			**138**	2.6	**359**		1									
MK 64	C3	III.					224			**224**	2.7	**605**		1		1							
MK 65	C3	III.					83		18	**101**	2.9	**293**							1				
MK 66	C3	III.					137			**137**	3.3	**452**		1									
MK 67	C3	III.					73			**73**	2.4	**175**		1									
MK 68	C3	III.	U Špora				182			**182**	2.8	**510**		1									
MK 69	C3	III.					104			**104**	2.4	**250**		1									
MK 70	C3	III.	U Vrabľa				78			**78**	2.4	**187**		1									
MK 71	C3	III.	U Hromadíka			156	869		9	**1034**	3.0	**3 102**		2	1	4	2	1	2				
MK 72	C3	III.	U Surovky			70	186		319	**575**	2.9	**1 668**		2	1	1	1						
MK 73	C3	III.							289	**289**	2.7	**780**		1					1				
MK 74	C3	III.	U Mačiska				160			**160**	2.8	**448**		1			2		1				
MK 75	C3	III.	U Sidora				162		13	**175**	2.7	**473**		1					1				
MK 76	C3	III.					241			**241**	2.6	**627**		1									
MK 77	C3	III.	U Urbana				304			**304**	4.0	**1 216**		1									
MK 78	C3	III.	U Kuči				1071			**1071**	2.9	**3 106**	x	4				1					
MK 79	C3	III.					304			**304**	2.5	**760**		1									
MK 80	C3	III.	U Kajanka				381			**381**	2.9	**1 105**		1									
MK 81	C3	III.	U Krištofa				533	692		**1225**	2.9	**3 553**	x	2	1	2	1		1				
MK 82	C3	III.	Pod Bukovinou	5		193	233			**431**	3.4	**1 465**		1	1		1						
MK 83	C3	III.					519			**519**	2.6	**1 349**		1	1								
MK 84	C3	III.	U Maslíka				739			**739**	2.9	**2 143**		2	1	2			1				
MK 85	C3	III.	U Maslíka				476			**476**	2.8	**1 333**		1					1				
MK 86	C3	III.							942	**942**	2.8	**2 638**		2		6			1				
MK 87	C3	III.						132		**132**	2.6	**343**		2					1				
MK 88	C3	III.					189			**189**	2.9	**548**		1					1				
MK 89	C3	III.				107			113	**220**	2.8	**616**		1									
MK 90	C3	III.							550	**550**	2.4	**1 320**		1				2	1				
SÚČET				1538	104	2206	19888	2629	9376	**35 741**		**117 734**		133	7	76	16	22	27				6


parkovlská
odvodnenie
chodník
dopr.značky

OBEC RAKOVÁ OKRES ĖADCA

PASPORT MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ

SITUÁCIA M 1 : 10 000 1/2012



Zákon o správnych poplatkoch - Zákon č. 145/1995 Z. z.

Položka č.80

Vydanie povolenia na zvláštne užívanie diaľnic, ciest a miestnych komunikácií na prepravu nadmerne ťažkých alebo rozmerných predmetov a vozidiel alebo na prepravu, pri ktorej vozidlá prekračujú hmotnosť pripadajúcu na jednu nápravu nad mieru povolenú osobitným predpisom (ďalej len "nadmerná preprava" a "nadrozmerná

priľahlého úseku cesty vedúcej k hraničnému priechodu. Poplatok podľa tejto položky vyberaný dodatočne rozhodnutím cestného správneho orgánu vyberá cestný správny orgán.
2. Poplatníkom podľa tejto položky je dopravca vykonávajúci prepravu vozidlom alebo jazdnou súpravou, ktoré prekračujú prípustné miery.24), 25), 25a)
3. Za základ výpočtu poplatku za nadrozmernosť sa berie najväčší rozmer vozidla alebo jazdnej súpravy, ktorý prekračuje prípustnú mieru v šírke alebo vo výške alebo v dĺžke.
4. Do základu dĺžky súpravy a celkovej hmotnosti súpravy sa započítavajú aj motorové vozidlá určené na tlačenie súpravy alebo aj ostatné pomocné motorové vozidlá zapojené v súprave, ktoré sú do súpravy zapojené hoci len na prekonanie krátkych obtiažnych úsekov prepravnej cesty.
5. Pri preprave, pri ktorej sú prekročené dva alebo všetky tri prípustné celkové rozmery [písmeno a) bod 1], sa celková výška poplatkov určí ako súčet sadzieb uvedených v písmene a) bode 1 (1.1 až 1.3).
6. Prekročenie celkovej prípustnej hmotnosti sa posudzuje ako u jazdnej súpravy, tak aj u jednotlivého vozidla v súprave. Poplatok sa určí z tých hmotností, z ktorých je vyššia sadzba. Za prekročenie prípustnej celkovej hmotnosti do 3, 0 % sa poplatok nevyberá.
7. Pri nadmernej preprave sa celková hmotnosť vozidla určí ako hmotnosť celej súpravy sčítaním hmotností jednotlivých motorových vozidiel a prípojných vozidiel.
8. Pri určení poplatku za prekročenie prípustnej hmotnosti na nápravu sa každá náprava posudzuje samostatne a poplatok sa určí len za najviac prekročenú nápravu. Za prekročenie prípustného zaťaženia nápravy do 3, 0 % sa poplatok nevyberá.
9. Pri špeciálnych prívesoch a návesoch, ktoré majú viac ako tri nápravy súvisle za sebou, sa každá náprava posudzuje ako jednoduchá náprava s prípustným zaťažením 9, 5 tony.
10. Pri preprave, pri ktorej je súčasne prekročená prípustná celková hmotnosť a prípustné nápravové zaťaženie, sa poplatok určí ako súčet čiastkových sadzieb podľa písmena a) bodov 2.1 a 2.2.
11. Ak ide o prepravu, pri ktorej sú prekročené prípustné rozmery24) aj prípustná hmotnosť, 25), 25a) poplatok sa určí ako súčet sadzieb podľa písmena a) bodov 1 a 2.
12. Ak ide o tranzitnú prepravu cez územie Slovenskej republiky, pripočíta sa k sadzbe vypočítanej podľa písmena a) ešte sadzba podľa písmena b).
13. Poplatky podľa písmena c) sa použijú, ak dopravcom je vlastník alebo užívateľ stavebného mechanizmu alebo právnická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie v doprave a ide o prepravu mechanizmu na stavbu alebo zo stavby do miesta jeho parkovania vo vzdialenosti 30 km.

Položka 80a

Za podanie žiadosti o urýchlené vybavenie povolenia podľa položky 80

1. do 24 hodín od doručenia žiadosti ..... 75 eur
2. do 48 hodín od doručenia žiadosti ..... 55 eur

Poznámka
Správny poplatok sa vráti, ak žiadosť nebola vybavená v určenej lehote.

Položka 81

Položka 82

Povolenie na zvláštne užívanie25af)

a) diaľnic a rýchlostných ciest ..... 200 eur
b) ciest ..... 120 eur

c) miestnych komunikácií ..... 80 eur

Splnomocnenie
Správny orgán môže v odôvodnených prípadoch znížiť, prípadne odpustiť poplatok podľa tejto položky. V závislosti od rozsahu a doby užívania komunikácie môže správny orgán zvýšiť poplatok až na päťnásobok.

Položka 83

a) Povolenie úplnej uzávierky diaľnice alebo rýchlostnej cesty ..... 470 eur
b) Povolenie čiastočnej uzávierky diaľnice alebo rýchlostnej cesty ..... 340 eur
c) Povolenie uzávierky, prípadne obchádzky ciest I. a II. triedy ..... 170 eur
d) Povolenie o zmenu termínu úplnej alebo čiastočnej uzávierky diaľnice alebo rýchlostnej cesty ..... 100 eur
e) Povolenie uzávierky, prípadne obchádzky ciest III. triedy a miestnych komunikácií ..... 70 eur
f) Povolenie o zmenu termínu uzávierky, prípadne obchádzky ciest I., II., III. triedy a miestnych komunikácií ..... 40 eur

Položka 84

a) Povolenie na pripojenie miestnej komunikácie alebo účelovej komunikácie na cestu I., II. a III. triedy ..... 75 eur
b) Povolenie na pripojenie účelovej komunikácie na miestnu komunikáciu ..... 40 eur

Splnomocnenie
Správny orgán môže v odôvodnených prípadoch poplatok podľa tejto položky znížiť, prípadne ho odpustiť. V závislosti od dopravného významu dotknutej štátnej cesty môže správny orgán poplatok zvýšiť až na päťnásobok.

Poznámky
1. Poplatok podľa tejto položky sa nevyberie pri zaisťovaní bezpečnosti cestnej premávky alebo, ak technologické postupy neumožňujú iné riešenie.
2. Poplatok podľa tejto položky sa nevyberie ani, ak ide o povolenie podmienené vyvolanými investíciami.

Položka 85

a) Povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme pozemnej komunikácie ..... 115 eur

b) Povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme pozemnej komunikácie na umiestnenie reklamného, informačného a propagačného zariadenia ..... 500 eur

c) Povolenie na zriadenie zjazdu z pozemnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti ..... 30 eur

d) Povolenie výnimky na zriadenie úrovňového priecestia železnice s
1. cestou ..... 115 eur
2. miestnou komunikáciou ..... 75 eur

Splnomocnenie
Správny orgán môže v odôvodnených prípadoch poplatok podľa tejto položky zvýšiť až na päťnásobok, prípadne ho znížiť alebo odpustiť.

Poznámka
Poznámka 1 k položke 84 tu platí obdobne.